

2,59 Bis - DUCOURET - 19042019 - 13H38

Sujet: [INTERNET] enquête publique "AILES DU PUY RIO " Laurière
De : Nathalie Ducouret <nathalieducouret@yahoo.fr>
Date : Fri, 19 Apr 2019 13:38:32 +0000 (UTC)
Pour : PREF87 Pref-enquete-publique <pref-enquete-publique@haute-vienne.gouv.fr>

A l'attention du Président de la Commission d'enquête . Dans le " tableau de suivi des compléments ", au début du dossier, pièces complémentaires demandées par la Commission d' enquête le 29 11 2018 , au sujet de la justification du taux de charge , nous trouvons mention de la rectification d'une erreur de Quadran qui rectifie 34% par -- 28.5 % de taux de charge. Dans la " notice technique complémentaire sur la justification du taux de charge ", a la fin du dossier , nous trouvons une "rose des vents "suivie d' un nouveau tableau (tableau étrange , % de quoi ?), en bas duquel se trouve un Total de pertes techniques de 78.59 % --dans la page suivante, un autre tableau : Quadran dit " nous obtenons donc 29 % de facteur de charge " (oubliant au passage le chiffre de 28.5 % dans le tableau de suivi ...) -- pourtant il me semble que 100% du temps moins 78.59 % du temps = 21.41% de taux de charge . Nous ne trouvons aucun calcul reprenant ce total de pertes techniques de 78.59 % . Je me permet de rapeller que le calcul du taux de charge est absolument nécessaire pour établir le plan prévisionnel du chiffre d' affaires de production d'électricité afin de vérifier la fiabilité du projet. Respectueusement.

Ci joint :captures d'écran dans le tableau de suivi et dans notice technique de justification du taux de charge (bien descendre en bas de la photo)

Screenshot_2019-04-19 Tableau de suivi des compléments - 87-QUADRAN_CE-AILES-DU-PUY-DU-RIO-Tableau_de_suivi_des_compléments[...].pdf	Content Content
--	--------------------

— Screenshot_2019-04-19 Tableau de suivi des compléments -- 87-QUADRAN_CE-AILES-DU-PUY-DU-RIO-Tableau_de_suivi_des_compléments[...].pdf —

Screenshot_2019-04-19 Tableau de suivi des compléments - 87-QUADRAN_CE-AILES-DU-PUY-DU-RIO-Tableau_de_suivi_des_compléments[...].pdf	Content Content
--	--------------------

— Screenshot_2019-04-19 Document1 -- 5 -- Note technique complémentaire sur la justification du facteur de charge pdf(3).pdf —

Screenshot_2019-04-19 Document1 - 5 - Note technique complémentaire sur la justification du facteur de charge pdf(3).pdf	Content-Type: application Content-Encoding: base64
--	---

Ce graphique montre que les vents dominants sur le site sont majoritairement issus du secteur Sud – Sud-Ouest. Une partie de l'énergie cinétique sera également disponible sur le secteur Nord-Est.

La vitesse moyenne sur cette période à 100 m sur le site est de **6,36 m/s**. Ces mesures passées au long terme sur 10 ans nous donne **6,22 m/s à 100m**.

En simulant une éolienne **Vestas V126 – 3.0** de 117 mètres de hauteur moyeu, 180 mètres en bout de pale et 126 m de diamètre rotor à l'emplacement du mât de mesure et en considérant les pertes suivantes :

	Correctif net/brut
Pertes électriques	98.4%
Performance aérogénérateur	99.0%
Pertes sillages	93.5%
Bridage acoustique	91.0%
Disponibilité constructeur	97.0%
Disponibilité réseau	99.0%
Bridage chiroptère	99.3%
Pertes environnementales (Icing)	99.5%
Total pertes techniques	78.59%

Nous obtenons les résultats suivants à 117 m de hauteur de moyeu :

	Production (MWh/an)	Production (h/an)	Facteur de charge
Vestas V126 3.0MW	7 700	2550	29%

**Tableau de suivi des compléments - Projet éolien des Ailes du Puy du Rio - Commune de Laurière Version consolidée
du 29 novembre 2018**

AE 1 - Description de la demande	Identité du demandeur	Mises à jour page 11
	Présentation du demandeur	Mises à jour pages 12 à 19
	Localisation géographique	Mises à jour page 20
	Implantation parcellaire	Mises à jour pages 22 à 25
	Les agences du Groupe Quadran	Mises à jour pages 48 et 49
	Annexe 1	Kbis mis à jour
	Annexe 2	Autorisation des propriétaire mises à jour
	Annexe 4	Avis sur a remise en état des sites en fin d'exploitation - Mises à jour
AE2 - Etude d'impact	Annexe 5	Mise à jour du plan d'affaire du dossier; Le facteur de charge de la centrale est de l'ordre de 28,5 % et non pas 34 % comme définit initialement.
	Annexe 6	Centrales éoliennes exploitées par le Groupe Quadran - Mises à jours
	Inventaires ultrasoniques automatiques permanents en altitude	Mises à jour pages 64 à 66
	Chiroptères - Liste des espèces inventoriées	Mises à jour page 154
	Chiroptères - Analyse des enjeux par espèces	Mises à jour pages 154 et 155
	Synthèse de l'état initial - Chiroptères	Mises à jour page 165
	Description des éléments du projet	Mises à jour page 189
	Les liaisons électriques internes	Mises à jour page 192
	Les postes de livraisons	Mises à jour pages 192 et 193
	Plan de masse de PDL 2	Page 195
	Caractéristiques des pistes d'accès aux éoliennes	Mises à jour page 196
Plan de masse des constructions	Page 199	

**Tableau de suivi des compléments - Projet éolien des Ailes du Puy du Rio - Commune de Laurière Version consolidée
du 29 novembre 2018**

AE 1 - Description de la demande	Identité du demandeur	Mises à jour page 11
	Présentation du demandeur	Mises à jour pages 12 à 19
	Localisation géographique	Mises à jour page 20
	Implantation parcellaire	Mises à jour pages 22 à 25
	Les agences du Groupe Quadran	Mises à jour pages 48 et 49
	Annexe 1	Kbis mis à jour
	Annexe 2	Autorisation des propriétaire mises à jour
	Annexe 4	Avis sur a remise en état des sites en fin d'exploitation - Mises à jour
AE2 - Etude d'impact	Annexe 5	Mise à jour du plan d'affaire du dossier; Le facteur de charge de la centrale est de l'ordre de 28,5 % et non pas 34 % comme définit initialement.
	Annexe 6	Centrales éoliennes exploitées par le Groupe Quadran - Mises à jours
	Inventaires ultrasoniques automatiques permanents en altitude	Mises à jour pages 64 à 66
	Chiroptères - Liste des espèces inventoriées	Mises à jour page 154
	Chiroptères - Analyse des enjeux par espèces	Mises à jour pages 154 et 155
	Synthèse de l'état initial - Chiroptères	Mises à jour page 165
	Description des éléments du projet	Mises à jour page 189
	Les liaisons électriques internes	Mises à jour page 192
	Les postes de livraisons	Mises à jour pages 192 et 193
	Plan de masse de PDL 2	Page 195
	Caractéristiques des pistes d'accès aux éoliennes	Mises à jour page 196
Plan de masse des constructions	Page 199	